

Apstiprināts
ar Rīgas domes 22.09.2021.
lēmumu Nr. 902



Rīgas pašvaldības aģentūras
„Rīgas enerģētikas aģentūra”
2020. gada
publiskais pārskats

Rīga 2021

SATURS

Ievads	3
1. Pamatinformācija	4
1.1. Juridiskais statuss.....	4
1.2. Funkcijas	4
1.3. Darbības virzieni un programmas	5
1.4. Pārskata gada galvenie uzdevumi, prioritātes, pasākumi.....	7
2. Finanšu resursu avoti, ieņēmumu apmērs un izlietojums.....	7
3. 2020. gada darbības plāns un tā izpildes novērtējums	9
3.1. REA galveno funkciju izpilde	9
3.2. Energoefektivitātes līdzfinansējuma programma.....	9
3.3. Starptautiskie projekti.....	10
3.4. Pasākumi, kas saistīti ar Pilsētu mēru pakta, Energy Cities, un citām starptautiskajām saistībām	14
3.5. Citi pasākumi un pētījumi	15
4. Personāls	17
5. Komunikācija ar sabiedrību	18
6. 2021. gadā plānotie pasākumi un aktivitātes.....	18
7. Zvērināta revidenta atzinums par saimniecisko darbību un iepriekšējā gada saimniecisko pārskatu	18

Ievads

Rīgas pašvaldības aģentūras „Rīgas enerģētikas aģentūra” 2020.gada publiskais pārskats ir sagatavots saskaņā ar Publisko aģentūru likuma 27.pantu un 2010.gada 5.maija Ministru kabineta noteikumu Nr. 413 „Noteikumi par gada publiskajiem pārskatiem” prasībām.

2020.gads Rīgas pašvaldības aģentūrai “Rīgas enerģētikas aģentūra” ir bijis pārmaiņu laiks kā visai Rīgas pilsētas pašvaldībai kopumā. Ar Rīgas domes atļaušanas likumu 2020.gada 13.februārī Saeima atļaida Rīgas domi un Rīgas pilsētas pašvaldībā iecēla pagaidu administrāciju, kas saskaņā ar minētā likuma 3.pantu pildīja normatīvajos aktos noteiktās vietējās pašvaldības domes funkcijas no 2020.gada 25.februāra līdz jaunievēlētās Rīgas domes pirmajai sēdei, 2020.gada 2.oktobrim.

Rīgas pašvaldības aģentūra „Rīgas enerģētikas aģentūra” darbojās aģentūras nolikuma un darba plāna ietvaros, kas apstiprināts ar 2020.gada 7.jūlija Rīgas pilsētas pašvaldības pagaidu administrācijas lēmumu Nr.519 “Par Rīgas pašvaldības aģentūras “Rīgas enerģētikas aģentūra” darba plāna 2020. gadam apstiprināšanu”, kur galvenokārt ieguldītais darba laiks tika veltīts aģentūras darbības uzlabošanai un tās iekšējās kontroles sistēmas sakārtošanai.

Liels darba apjoms ir turpināts iepriekšējos gados iesāktajos starptautiskajos projektos, kuriem ir ļoti liela vērtība ilgtspējīgas un viedas pilsētas veidošanā, kā arī sagatavojot un iesniedzot projektu konkursos jaunus projektus. Vairāki no tiem ir guvuši apstiprinājumu un to ieviešana iesākās 2020.gadā.

Vīrusa Covid-19 ietvaros daudzas aktivitātes, kas attiecas uz publiskiem pasākumiem tika ierobežotas, pielāgotas apstākļiem vai pārceltas uz turpmākiem gadiem.

2020.gadā aģentūras vadībā tika pabeigta iesniegto projektu īstenošana pašvaldības budžeta programmas “Rīgas pilsētas pašvaldības līdzfinansējums dzīvojamo māju atjaunošanai” ietvaros, kuras mērķis ir uzlabot daudzdzīvokļu dzīvojamo māju energoefektivitāti un sniegt atbalstu daudzdzīvokļu dzīvojamo māju atjaunošanai, tādējādi palielinot ēku energoefektivitāti un atjaunojot to tehnisko stāvokli.

Rīgas pašvaldības aģentūras
“Rīgas enerģētikas aģentūra”
Direktors Jānis Ikaunieks

1. Pamatinformācija

1.1. Juridiskais statuss

Rīgas pašvaldības aģentūra „Rīgas enerģētikas aģentūra” (turpmāk - REA) ir pašvaldības iestāde, kas izveidota, pamatojoties uz Publisko aģentūru likuma 16.pantu, 2007. gadā Eiropas Savienības starptautiskās programmas „Sapratīga enerģijas izmantošana Eiropā” (*Intelligent Energy – Europe*) ietvaros.

REA atrodas Rīgas domes priekšsēdētāja pakļautībā. Kontroli pār REA darbību īsteno Rīgas domes Mājokļu un vides komiteja.

1.2. Funkcijas

Atbilstoši Rīgas domes 23.11.2010. nolikumam Nr.83 “Rīgas pašvaldības aģentūras “Rīgas enerģētikas aģentūra”, REA ir šādas funkcijas:

1. izstrādāt un aktualizēt Rīgas pilsētas siltumapgādes attīstības koncepciju, organizēt un uzraudzīt tās ieviešanu;
2. izstrādāt Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas attīstības rīcības plānu, organizēt un uzraudzīt tā ieviešanu;
3. sagatavot ikgadēju progresa ziņojumu par Rīcības plāna ieviešanas gaitu;
4. ik gadu organizēt Rīgas enerģētikas dienas;
5. izveidot un uzturēt REA struktūrvienību – Energoefektivitātes informācijas centru, kas nodrošina tiešu informācijas pieejamību iedzīvotājiem;
6. piedalīties tiesību aktu, politikas plānošanas un normatīvo dokumentu projektu izstrādē atbilstoši savai kompetencei;
7. sadarboties ar valsts un pašvaldības institūcijām, nevalstiskajām organizācijām un citām juridiskām, kā arī fiziskām personām savas kompetences jomā;
8. sadarboties ar ārvalstu un starptautiskajām institūcijām un organizācijām REA kompetences jautājumos;
9. publicēt informatīvus materiālus un sniegt informāciju plašsaziņas līdzekļiem par REA kompetencē esošajiem jautājumiem;
10. nodrošināt energoinspektoru pakalpojumus, lai panāktu energoefektivitātes paaugstināšanu dzīvojamā un publiskajā sektorā.

Administratīvās kapacitātes trūkuma dēļ 2020.gadā REA nav varējusi veikt vairāku uzskaitīto funkciju izpildi. Atskaites periodā ir sagatavots grozījumu projekts REA nolikumam, paredzot aģentūras funkciju aktualizēšanu, lai nodrošinātu Rīgas pilsētas pašvaldības enerģētikas un klimata plānošanu, vadību un koordināciju, izstrādāto plānošanas dokumentu ieviešanu, uzraudzību un aktualizāciju, kā arī, lai sasniegtu aģentūras izstrādātajos plānošanas dokumentos noteiktos mērķus, sagatavotu pētniecības, inovāciju un investīciju projektu pieteikumus ārējā finansējuma piesaistei un nodrošinātu atbalstīto projektu ieviešanu.

1.3. Darbības virzieni un programmas

REA darbība 2020.gadā tika uzturēta trīs virzienos:

- 1) nolikumā minēto funkciju realizēšanai, galvenokārt akcentu liekot uz REA darbības sakārtošanu;
- 2) pašvaldības budžeta dotācijas ietvaros līdzfinansējuma programmas īstenošanas pabeigšanai atbilstoši Rīgas domes 15.12.2017. saistošajiem noteikumiem Nr.19 “Par kārtību, kādā Rīgas pilsētas pašvaldība sniedz palīdzību energoefektivitātes pasākumu veikšanai dzīvojamā mājā un dzīvojamās mājas atjaunošanai”;
- 3) darbībai starptautiskajos projektos un starptautiskās sadarbības veicināšanai.

2020.gadā REA daļēji veica savu galveno pamatfunkciju izpildi, ņemot vērā, ka būtisks darbs tika ieguldīts aģentūras darbības sakārtošanai un iekšējās kontroles sistēmas uzlabošanai.

Laika periodā no 2018.gada līdz 2020.gadam energoefektivitātes līdzfinansējuma programmas ietvaros ir sniegts atbalsts 103 pieteikumiem līdzfinansējuma 767 652,42 Euro apmērā. Viena no pārmaiņām 2020. gadā, kas skāra REA, ir programmas nodošana Rīgas domes Īpašuma departamentam, kur noteikumu saturā ir veiktas izmaiņas un turpmāk tā ir saukta “Par pašvaldības palīdzību bīstamības novēršanai un energoefektivitātes uzlabošanas pasākumu veikšanai dzīvojamās mājās Rīgā” (Rīgas domes 29.05.2020. saistošie noteikumi Nr.22).

2020.gadā REA darbinieku sastāvs ir bijis nepilnīgs un ir trūcis speciālistu (enerģētiķu), tādējādi REA nav varējusi turpināt nodrošināt atbalstu daudzdzīvokļu dzīvojamo māju ergoauditu veikšanai un energosertifikātu sagatavošanai ar pašvaldības līdzfinansējumu, kā arī daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas tehniskās paraugdokumentācijas izstrādei.

Starptautisko projektu jomā REA 2020. gadā veiksmīgi turpināja iepriekšējos gados uzsāktus starptautiskos projektus:

1. Baltijas jūras reģiona INTERREG programmas 2014. – 2020.gadam starptautiskais projekts “Multimodālas pilsētas (cities.multimodal)”, (PVS ID 3600). Tā mērķis – viedas un ilgtspējīgas mobilitātes attīstība pilsētvidē.
2. Baltijas jūras reģiona INTERREG programmas 2014. – 2020.gadam starptautiskais projekts “E-mobilitātes risinājumu ieviešana pilsētu teritorijās Baltijas jūras reģionā (BSR electric)”, (PVS ID 3557). Tā mērķis – veicināt e-mobilitāti, demonstrējot dažāda veida pilsētvides e-mobilitātes risinājumus.
3. ES pētniecības un inovāciju pamatprogrammas ”Apvārsnis-2020“ starptautiskais projekts “Integrēti energoefektivitātes risinājumi daudzdzīvokļu māju renovācijai (INNOVATE)” (PVS ID 3682). Tā mērķis - izstrādāt integrētus, inovācijās balstītus energoefektivitātes pakalpojumu komplektus dzīvojamo māju modernizēšanai, izceļot vienas pieturas aģentūru nozīmību ēku siltināšanā.
4. Baltijas jūras reģiona INTERREG programmas 2014. – 2020.gadam starptautiskais projekts “Zaļā mobilitāte senioriem (GreenSAM)”, (PVS ID 3931). Tā mērķis – veicināt zaļo mobilitāti Baltijas jūras reģiona pilsētās,

- galvenokārt, vecāka gadagājuma pilsētas iedzīvotājiem. Inovatīvas tehnoloģijas – blokkēdes – pielietojuma potenciāla izpēte;
5. Baltijas jūras reģiona INTERREG programmas 2014. – 2020.gadam starptautiskais projekts “Visaptveroša pilsētu un piepilsētu mobilitāte (HUPMOBILE)”, (PVS ID 3930). Tā mērķis – veidot integrētu mobilitātes risinājumu plānošanu ostu pilsētās un tām piegulošās teritorijās. Viedas mobilitātes ITS risinājuma pilotprojekta izstrāde, lai demonstrētu uz ITS balstītu mobilitātes pārvaldību pilsētvidē;
 6. ES pētniecības un inovāciju pamatprogrammas ”Apvārsnis-2020“ starptautiskais projekts “Uz iedzīvotāju iniciatīvu balstīta viedu pilsētu attīstība (ATELIER)”, (PVS ID 3980). Tā mērķis – izveidot pozitīvas enerģijas aprites konceptu, iedzīvotāju izglītošana energoefektivitātes jomā, energoresursu izmantošanas paradumu maiņa, aktīvu, energoefektivitātes jautājumos izglītotu iedzīvotāju kopienu izveide. Projekta ietvaros ir paredzēts Rīgas pilsētas enerģētikas un klimata Ilgtspējas vīzijas līdz 2050.gadam un Rīgas pilsētas Ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plāna līdz 2030.gadam izstrāde.
 7. ES starpreģionu sadarbības programmas URBACT III 2014.-2020. gadam projekts “Pāreja uz aprites ekonomiku pilsētībūvniecībā (URGE)” (PVD ID 3982). Tā mērķis ir uzlabot būvniecības praksi Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā, aprites ekonomikas principu ieviešana būvniecībā/renovācijā un rīcības plāna izstrāde pārejai uz aprites ekonomiku Rīgas pilsētas pašvaldībā;
 8. Finansēšanas programmas “Eiropas klimata iniciatīva (EUKI)” projekts “Baltijas valstu sadarbības platforma viedām pilsētām klimata jomā (Dialogi)” (PVS ID 4035). Tā mērķis - zināšanu pārnese starp Baltijas valstu enerģētikas aģentūrām klimata pārmaiņu mazināšanas un vides ilgtspējas paaugstināšanas jomās. Kompleksu un visaptverošu vides infrastruktūras investīciju projektu, iniciēšana, izstrāde, finansējuma piesaiste.

2020.gadā ir strādāts pie jaunu starptautisko projektu iesniegšanas konkursu uzsaukumos ES pētniecības un inovāciju pamatprogrammā “Apvārsnis-2020”. Intensīvas konkurences apstākļos vairāki projekti ir ierindoti gaidīšanas sarakstos, citi nav sasnieguši pietiekamu punktu skaitu. 2020.gadā tika iesniegti 11 starptautisko projektu pieteikumi programmai “Apvārsnis-2020”, 1 projekta pieteikums Baltijas jūras reģiona INTERREG programmai, 1 projekta pieteikums “European Climate Initiative” programmai un 1 projekta pieteikums konkursam “Local Authorities: Partnerships for Sustainable Cities 2020” u.c. 2020.gadā tika apstiprināti divi projekti::

1. ES pētniecības un inovāciju pamatprogrammas ”Apvārsnis-2020“ starptautiskais projekts “Mākslīgais intelekts nākamās paaudzes enerģētikai” (PVS ID 4148). Projekta mērķis ir nodrošināt enerģētikas sektora specifikai pielāgotu mākslīgā intelekta risinājumu dizainu un pilotēšanu, kapitalizējot inovatīvākos mākslīgā intelekta risinājumus, kā arī IoT un datu analīzes tehnoloģijas. Projekta ietvaros tiks attīstīti mākslīgā intelekta analīzes rīki integrētai, optimizētai, viedai enerģētikas pārvaldībai, pamatojoties uz vienotu datu un informācijas apmaiņu.
2. ES pētniecības un inovāciju pamatprogrammas ”Apvārsnis-2020“ starptautiskais projekts “Eiropas pilsētu kalkulators: atbalsts publiskajam

sektoram ceļā uz klimatneitralitāti, izmantojot perspektīvu modelēšanas instrumentus” (EUCityCalc), (PVM ID APS0109). Projekta mērķis ir, plānojot Eiropas valstu un pilsētu virzību uz klimatneitralitāti, sniegt atbalstu publiskā sektora institūcijām klimatneitralitātes plānošanas procesā, piedāvājot apgūt un lokalizēt perspektīvu modelēšanas pieeju un klimata politikas rīcību virzienu un scenāriju modelēšanas instrumentu (Eiropas pilsētu kalkulatora tīmekļa rīku jeb “EUCITYCALC”). Rīgā tiks attīstīti modelēšanas instrumenti, kas pielāgoti pilsētas specifikai, ļaujot tām patstāvīgi modelēt savus izvēlētos politikas scenārijus un analizēt izvēlēto rīcību efektivitāti klimatneitralitātes mērķu sasniegšanā savā administratīvajā teritorijā.

1.4. Pārskata gada galvenie uzdevumi, prioritātes, pasākumi

2020.gada darbības prioritāte REA bija Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas Rīcības plāna viedai pilsētai 2014.-2020.gadam ieviešanas monitoringa izstrāde un sagatavošanās darbi jaunā Rīgas ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plāna līdz 2030. gadam, kā arī Rīgas pilsētas enerģētikas un klimata Ilgtspējas vīzijas līdz 2050.gadam izstrādes uzsākšanai.

Saskaņā ar energoefektivitātes līdzfinansējuma programmu, REA uzdevums bija pabeigt visu noslēgto līgumu saistību izpildi un nodot programmu turpmākai tās realizēšanai Rīgas domes Īpašuma departamentam. Ņemot vērā, ka jaunie noteikumi, uz kuru pamata turpmāk Rīgas domes Īpašuma departaments piešķirs līdzfinansējumu, paredz Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā esošo dzīvojamo māju atjaunošanu, ja tās tehniskais stāvoklis normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā atzīts par bīstamu cilvēku dzīvībai vai veselībai, kā arī energoefektivitātes uzlabošanas pasākumu veikšanai. REA arī turpmāk paredz iespēju darboties ar ēku energosertifikācijas nodrošināšanas līdzfinansēšanu un tehniskās paraugdokumentācijas projektu pieteikumu attīstīšanu.

Veiksmīgas darbības nodrošināšanai iespēju robežās tika turpināta darbība starptautiskajos projektos, ka arī sadarbība ar Eiropas Komisijas struktūrvienībām, ES starptautiskajām organizācijām (tai skaitā Pilsētu mēru pakts, Energy Cities, ICLEI, UBC un GIZ), valsts un pašvaldību, privātām un nevalstiskām organizācijām enerģētikas, klimata un viedo pilsētu attīstības jomās.

Dalība starptautiskajos pasākumos, semināru organizēšana, konferences un starptautisku darba grupu sanāksmes Rīgā sakarā ar vīrusu Covid-19 tika lielā mērā pārplānotas kā attālināti pasākumi vai pārcelti uz vēlāku periodu.

REA darbojās arī Rīgas domes izveidotajās darba grupās - Viedpilsētas darba grupā, kā arī līdzdarbojas Rīgas Attīstības Programmas 2027 izstrādē. Darbu turpināja arī REA izveidotā aprites ekonomikas būvniecībā darba grupa.

REA piedalījās normatīvo tiesību aktu, kas saistīti ar enerģētiku izstrādē un vērtēšanā.

2. Finanšu resursu avoti, ieņēmumu apmērs un izlietojums

2020. gadā REA finansējumu veidoja pamatbudžeta dotācija EUR 337 036, līdzfinansējums dzīvojamo māju energoefektivitātes pasākumu veikšanai un

renovācijai EUR 116 868 , kā arī starptautisko projektu finansējums projektu aktivitāšu īstenošanai.

REA 2020. gada pamatbudžetā iekļauts naudas līdzekļu atlikums no 2019. gada pamatbudžeta 127 502 EUR apmērā. Kopīgais 2019.gada pamatdarbības budžets bija 316 541 EUR.

REA pamatdarbības nodrošināšanai 2020. gadā tika izmantoti šādi finanšu resursi ar ieņēmumu apmēru un izlietojumu:

N.p.k.	Finansiālie rādītāji	Iepriekšējā 2019. gada faktiskā izpilde <i>EUR</i>	Pārskata gadā	
			apstiprināts <i>EUR</i>	faktiskā izpilde <i>EUR</i>
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai	199 244,80	418 301	290 015,96
1.1.	Pašvaldības dotācija	199 244,80 (+1 100 000)	418 301	290 015,96
1.2.	Pašvaldībā saņemtie valsts budžeta iestāžu transferti no valsts budžeta			
1.3.	Maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi		5000	5000
1.4.	Ziedojumi un dāvinājumi			
2.	Izdevumi	199 244,80 (+1 100 000)	418 301	290 015,96
2.1.	Uzturēšanas izdevumi (kopā)	19 256,63	22 091	9380,84
2.1.1	Atlīdzības izdevumi	140 450,62	165 619	111 425,54
2.2.	Izdevumi kapitālieguldījumiem	12 963,68	34 624	25 243,90

Līdzfinansējums dzīvojamo māju energoefektivitātes pasākumu veikšanai un renovācijai pārskata periodā ir EUR 111 877.42.

REA 2020. gada pamatbudžeta atlikums bija EUR 127 296. Atbilstoši Publisko aģentūru likumam visi REA neizlietotie finanšu līdzekļi, izņemot pašvaldības dotāciju, atskaites gadā pilnībā pāriet uz nākamo finansēšanas gadu.

2020. gada laikā REA nav sniegusi maksas pakalpojumus.

3. 2020. gada darbības plāns un tā izpildes novērtējums

REA 2020.gada darbības plāns ir noteikts un apstiprināts ar 2020.gada 7.jūlija Rīgas pilsētas pašvaldības pagaidu administrācijas lēmumu Nr.519 "Par Rīgas pašvaldības aģentūras "Rīgas enerģētikas aģentūra" darba plāna 2020. gadam apstiprināšanu". Tajā tika noteikti pasākumi REA galveno funkciju izpildei, pasākumi, kas saistīti ar Pilsētu mēru pakta, Eiropas pilsētu ilgtspējīgas enerģētikas politikas veicināšanas asociāciju "Energy Cities", un citām starptautiskajām saistībām, REA starptautisko projektu izpilde, kā arī citi pasākumi.

3.1. REA galveno funkciju izpilde

2020.gadā REA daļēji veica savu galveno pamatfunkciju izpildi, ņemot vērā, ka būtisks darbs tika ieguldīts aģentūras darbības sakārtošanai un iekšējās kontroles sistēmas uzlabošanai. Kā galveno var minēt, tika sagatavots Rīgas pašvaldības aģentūras „Rīgas enerģētikas aģentūra” nolikuma grozījumu projekts un iesniegts Rīgas domes Mājokļu un vides komitejai izskatīšanai 2020.gada 17.novembrī, kurā konceptuāli tika atbalstīti nolikuma grozījumi, nosaukumā iekļaujot klimata aspektu.

Apskatāmā gada darba plānā tika iekļauta vidējā termiņa darbības stratēģijas izstrāde un iesniegšana apstiprināšanai Rīgas domē, ņemot vērā, ka iepriekšējai stratēģijai ir beidzies 3 gadu termiņš, un šādu dokumentu paredz Publisko aģentūru likums kā aģentūru darbības plānošanas vienu no pamata dokumentiem. Uzdevuma izpilde tika atlikta, ņemot vērā, ka, pirmkārt, tika aktualizēts jautājums par jauna direktora pieņemšanu amatā, kura vadībā būtu nepieciešams šādu dokumentu izstrādāt, atbilstoši tā redzējumam par aģentūras turpmāko darbību.

Veikti citi pasākumi, kas attiecas uz REA darbību – iekšējo normatīvo aktu aktualizācija, jaunu dokumentu izstrāde, veiktas darbinieku apmācības un pārdalītas atbildības utt.

3.2. Energoefektivitātes līdzfinansējuma programma

Atskaites periodā REA ir līdzdarbojusies 2018.gadā uzsāktas energoefektivitātes līdzfinansējuma programmas "Rīgas pilsētas pašvaldības līdzfinansējums dzīvojamo māju atjaunošanai" realizēšanā. Programmas mērķis bija sniegt Rīgas domes līdzfinansējumu daudzīvokļu māju atjaunošanas darbu izmaksām, tādējādi palielinot daudzīvokļu māju energoefektivitāti, uzlabojot tās tehnisko stāvokli un veicinot Rīgas daudzīvokļu māju iedzīvotāju iesaistīšanos sava īpašuma uzturēšanai, kas tiek realizēta, pamatojoties uz programmas ieviešanai izveidotajiem noteikumiem.

Pabeidzot realizēt programmu, 2020.gadā REA ir sniegusi daudzas attālinātas konsultācijas biedrībām un dzīvojamo māju iedzīvotājiem par nekustamā īpašuma energoefektivitātes pasākumiem un informēja par jaunās programmas iespējām Rīgas domes Īpašuma departamenta pārziņā.

Atskaites periodā, programmā ir veikti noslēdzošie darbi, un piešķirts līdzfinansējums atlikušajiem pieteikumiem, kas veica pieteiktos darbus savās ēkās.

3.3. Starptautiskie projekti

REA aktīvi piedalās starptautiskā sadarbībā un 2020.gadā turpināja ieviest 8 Eiropas Savienības līdzfinansētus projektus, kas vērsti uz siltumnīcefekta gāzu izmešu samazināšanu enerģētikas, mājokļu un transporta nozarēs, atbalstot resursus taupošu ekonomiku, energoefektīvus un ilgtspējīgus energoresursu risinājumus, tādējādi veidojot pret klimata pārmaiņām noturīgu pilsētvidi un veicinot klimata pārmaiņu mazināšanu:

1. Baltijas jūras reģiona INTERREG programmas 2014. – 2020.gadam starptautiskais projekts “Multimodālas pilsētas (cities.multimodal)”, (PVS ID 3600). Projekta ievaros ir paredzēts:
 - Pilnveidot pašvaldības institūciju, publiskā transporta operatoru un infrastruktūras pakalpojumu sniedzēju, kā arī visu pilsētas transporta lietotāju zināšanas un prasmes, ar mērķi ieviest jaunus, videi draudzīgus pārvietošanās risinājumus un ikdienas paradumus pilsētvidē;
 - Izveidot efektīvu, vietas, enerģijas u.c. resursus taupošu mobilitāti un loģistiku pilsētā, kas vienlaikus nodrošina gan labu pilsētas centra pieejamību, gan pievilcīgas pilsētas centra teritorijas, kurās tiek nodrošinātas visas iedzīvotāju pamatvajadzības;
 - Veicināt sabiedrības informētību par jaunām koncepcijām mobilitātes pārvaldībā un motivēt pilsētas iedzīvotājus ikdienā izvēlēties ilgtspējīgus pārvietošanās veidus;
 - Mainīt investīciju politiku pilsētā, priekšroku dodot ilgtspējīgu transporta veidu attīstībai.

Projekta ietvaros 2020. gada 1.jūlijā tika atklāts pirmais Mobilitātes punkts Rīgā, kā arī Latvijā, VEF apkaimē pie Brīvības gatves un G.Zemgala gatves krustojuma. Lai veicinātu klimatneitrālas mobilitātes attīstību, kā arī stiprinātu uz datiem balstītu lēmumu pieņemšanu gan pašvaldībā, gan arī privātajā sektorā, Rīgas enerģētikas aģentūra (REA) ir izstrādājusi pirmo gājēju un velobraucēju skaitītāja prototipu, kas uzstādīts pie veloceļa “Centrs-Berģi” Brīvības un Gustava Zemgala gatves krustojumā. Skaitītājs veic uz video analīzi balstītu mikromobilitātes objektu (gājēju, velosipēdu, skrejriteņu) uzskaiti un atspoguļo rezultātus uz LED ekrāna un interneta platformā.

REA īstenotā starptautisko projekta Cities.multimodal un BSR Electric ietvaros kopā ar sadarbības partneriem 2020.gada 8.-10. septembrī organizēja “Baltijas jūras reģiona Mobilitātes konferenci 2020”, kas notika kā trīs dienu starptautisks tiešsaistes pasākums, kurā ilgtspējīgas transporta plānošanas un mobilitātes eksperti un ieinteresētās puses kopīgi diskutēja par nākotnes mobilitātes iespējām, izaicinājumiem un potenciālajiem risinājumiem. Šo trīs dienu laikā auditorija tika iepazīstināta ar projektu rezultātiem, kā arī nodrošinātas virtuālas ekskursijas uz šo projektu ietvaros īstenotajiem pilotprojektiem. Notika pieredzes apmaiņa par mobilitātes projekti izmanto topošo ilgtspējīgas mobilitātes struktūru un nākotnes tehnoloģijas, kāda loma ir aktīvai mijiedarbībai starp publisko pārvaldi un vietējām kopienām, mobilitātes pakalpojumu sniedzējiem un ikdienas lietotājiem, uzņēmējiem, nevalstiskām

organizācijām u.c. ieinteresētajām pusēm ilgtspējīgas mobilitātes veidošanā reģionā un klimata mērķu sasniegšanā. Konferencēs ietvaros rosinātas diskusijas par ilgtspējīgas pilsētu un piepilsētu mobilitātes nākotnes perspektīvām Baltijas jūras reģionā, inovatīviem risinājumiem, labās prakses piemēriem un citiem jautājumiem.

2. Baltijas jūras reģiona INTERREG programmas 2014. – 2020.gadam starptautiskais projekts “E-mobilitātes risinājumu ieviešana pilsētu teritorijās Baltijas jūras reģionā (BSR electric)”, (PVS ID 3557). Projekts 2020.gadā ir noslēdzies. Projekta mērķis bija palielināt elektriskās mobilitātes lomu (turpmāk e-mobilitāte) pilsētu transporta sistēmās ap Baltijas jūru, izpētot tās potenciālus un demonstrējot iespējamo dažādu e-mobilitātes veidu pielietojumu. Tādējādi šis starpvalstu projekts palīdzētu samazināt CO2 emisijas un ievērojami uzlabot dzīves apstākļus pilsētās, kurās cieš no gaisa un trokšņa piesārņojumu, ko rada naftas produktu transports. Projekts virzīja publiskā sektora iestādes, uzņēmumus, plānotājus un transporta uzņēmumus uz e-mobilitātes iekļaušanu pilsētu transporta stratēģijās. Novērtējot vajadzības, tika veiktas transnacionālās pilota aktivitātes noteiktu e-mobilitātes veidu praktiskai demonstrēšanai. Praktiski zināšanu veidojoši pasākumi veicināja zināšanu un pieredzes pārnesanu programmas pilsētās.

Projekts ietvaros un arī turpmāk Rīgas 1.slimnīcā tiek lietoti divi pasažieru e-skūteri un viens Rīgas Matīsa kapos. "Baltijas jūras reģiona Mobilitātes konferences 2020" ir minēta iepriekš.

3. ES pētniecības un inovāciju pamatprogrammas "Apvārsnis-2020" starptautiskais projekts "Integrēti energoefektivitātes risinājumi daudzdzīvokļu māju renovācijai (INNOVATE)" (PVS ID 3682). Projekts 2020.gadā ir noslēdzies. Tas tika īstenots sadarbībā ar Energy Cities ar mērķi izstrādāt integrētus, inovācijās balstītus energoefektivitātes pakalpojumu kompleksus dzīvojamo māju modernizēšanai. INNOVATE pievērsās dzīvojamo ēku sektoram. ES pašlaik ir ļoti maz veiksmīgu energoefektivitātes pakalpojumu sniedzēju/ ESCO uzņēmumu, kas piedāvātu dziļās energoefektivitātes renovācijas programmas un pieeju pievilcīgam un ilgtermiņa finansējumam privāto māju īpašniekiem, jo šī nozare tiek uzskatīta par daudz riskantāku nekā sabiedriskais sektors. Projekts pievērsās viengimeņu mājokļu un daudzdzīvokļu dzīvojamo māju sakārtošanai. INNOVATE sniedza atbalstu vietējām pašvaldībām un to partneriem, izstrādāt integrētas energoefektivitātes pakalpojumu kompleksus, koncentrējoties uz tālejošiem energoefektīvas modernizēšanas sasniegumiem dzīvojamā sektorā (min. 50% enerģijas ietaupījuma). Šādi integrēti pakalpojumi atvieglotu piekļuvi ilgtermiņa finansējumam, lai nodrošinātu to, ka pamatīgā renovācija kļūst pieejama lielākajai daļai māsaimniecību. Tas veicināja arī īstenot kvalitātes un darbības standartus, lai paaugstinātu patērētāju uzticību.

Projekta ietvaros ir iegūta pieredze un materiāli viens pieturas aģentūru veidošanai un darbībai ēku energoefektivitātes paaugstināšanai.

4. Baltijas jūras reģiona INTERREG programmas 2014. – 2020.gadam starptautiskais projekts “Zaļā mobilitāte senioriem (GreenSAM)”, (PVS ID 3931). Projekta mērķis veicināt zaļo mobilitāti Baltijas jūras reģiona pilsētās, galvenokārt, vecāka gadagājuma pilsētas iedzīvotājiem. Inovatīvas tehnoloģijas – *blokkēdes* – pielietojuma potenciāla izpēte. Projekta mērķis atbilst pašvaldības vispārējam stratēģiskajam mērķiem – nodrošināt ilgtspējīgu, ērtu, kvalitatīvu un pieejamu sabiedriskā transporta sistēmu ikvienam pilsētas iedzīvotājam Rīgas pilsētas administratīvajās robežās.

Projekta ietvaros 2020.gadā tika veikta pilotaktivitātes “Mobilitātes laboratorija” ieviešana: koprades pasākumu un izglītojošo pasākumu senioriem organizēšana; intensīvi tika strādāts pie blokkēdes pielietojuma potenciāla izpētes sagatavošanas.

5. Baltijas jūras reģiona INTERREG programmas 2014. – 2020.gadam starptautiskais projekts “Visaptveroša pilsētu un piepilsētu mobilitāte (HUPMOBILE)”, (PVS ID 3930). Projekta mērķis nodrošināt vienotu pieeju integrētu, ilgtspējīgu mobilitātes risinājumu plānošanai, ieviešanai, optimizācijai un pārvaldībai ostu pilsētās un tām piegulošās teritorijās, kā arī pašās ostās. Vairot visu iesaistīto/ieinteresēto pušu, jo īpaši, ostas un tās komercsabiedrību, izpratni par viedu mobilitāti. Veicināt pāreju uz ilgtspējīgiem transporta veidiem/risinājumiem. Transporta dalībnieku mobilitātes ekosistēmas veidošana, kas atbalsta ilgtspējīgas saiknes starp pilsētas un ostas transportu. Ņemot vērā pilsētas transporta komplekso kontekstu, HUPMOBILE projekta ietvaros tiks veidota jauna, uz lietotāju orientēta un visaptveroša pieeja, kas pēta transporta sistēmu, tās darbības priekšnoteikumus, attīstības dinamiku, u.c. aspektus. Projekts fokusējas uz pilsētvides transporta lietotājiem, pētot to dzīvesveidu, sociāli ekonomisko statusu, līdzšinējos mobilitātes ieradumus.

Projekta ietvaros tika veikta projekta partneru pieredzes un labās prakses apkopošana sabiedrības iesaistē un kopradē, metodisko materiālu sagatavošana, sabiedrības iesaistes un koprades digitālo rīku apzināšana, kā arī ņemta dalība projekta publiskajos vebināros.

6. ES pētniecības un inovāciju pamatprogrammas ”Apvārsnis-2020” starptautiskais projekts “Uz iedzīvotāju iniciatīvu balstīta viedu pilsētu attīstība (ATELIER)”, (PVS ID 3980). Projekta mērķis ir sekmēt pozitīvu enerģijas apriti Eiropas pilsētās, attīstot viegli piemērojamas metodes un instrumentus “pozitīvas enerģijas apkaimju” attīstībai un iedzīvotāju izglītošanai energoefektivitātes jomā. Pilnveidot pilsētu iedzīvotāju energoresursu izmantošanas paradumus un rosināt izvēlēties energoefektīvus risinājumus, veidot aktīvas, energoefektivitātes jautājumos izglītotas iedzīvotāju kopienas. Aktualizēt Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plānu līdz 2030.gadam un izstrādāt vīziju līdz 2050.gadam.

2020.gada laikā tika veiktas priekšizpētes, savākti, apkopoti un analizēti dati, plānošanas ietvars un normatīvais regulējums projekta aktivitāšu ieviešanas vajadzībām. 2020.gada sākumā ATELIER projekta ietvaros tika izveidota vietējā konsultatīvā grupa, kas līdzdarbojas enerģētikas sistēmas transformācijas un dekarbonizācijas stratēģiska redzējuma Rīgai līdz 2050.gadam izstrādē un

konceptuālu, inovatīvu risinājumu attīstīšanā, kas integrēs ēkas ar viedām mobilitātes un energoresursu tehnoloģijām, lai radītu enerģijas pārpalikumu un kvartāla/apkaimes līmenī līdzsvarotu Rīgas pilsētas enerģētikas sistēmu. 21.08.2020. Rīgas dome pieņēma lēmumu Nr.701 “Par Rīgas pilsētas enerģētikas un klimata ilgtspējas vīzijas līdz 2050.gadam un Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plāna līdz 2030.gadam izstrādes uzsākšanu”, ar ko tika uzsākta enerģētikas un klimata plānošanas ietvara aktualizācija Rīgas pilsētas pašvaldībā, atbilstoši Eiropas Pilsētu mēru pakta vadlīnijām un ATELIER projekta metodoloģijai, pielietojot ATELIER projekta ietvaros izstrādāto visaptverošas klimata un vides ilgtspējas stratēģiskās plānošanas pieeju un ilgtermiņa plānošanas instrumentus.

7. ES starpreģionu sadarbības programmas URBACT III 2014.-2020. gadam projekts “Pāreja uz aprites ekonomiku pilsētībūvniecībā (URGE)” (PVD ID 3982). Tā mērķis uzlabot būvniecības praksi Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā, aprites ekonomikas principu ieviešana būvniecībā/renovācijā. Rīcības plāna izstrāde pārejai uz aprites ekonomiku Rīgas pilsētā. Priekšnoteikums ir jaunas zināšanas par apļveida būvniecību un pieredzes apmaiņa ar attīstītākajām pilsētām.

2020.gadā REA ieviesa projekta otrā kārtu. Paplašināta projekta pirmajā kārtā izveidotā darba grupa. Darba grupā uzsākts darbs pie integrēta rīcības plāna izstrādes pārejai uz aprites ekonomiku pilsētībūvniecībā Rīgas pilsētas pašvaldībā. Dalība VARAM organizētā vebinārā - diskusijā par ilgtspējīgu būvniecību, stāstot par aprites ekonomiku būvniecībā, ilgtspējīgu materiālu izmantošanu un URGE projektu.

8. Finansēšanas programmas Eiropas klimata iniciatīva (*European Climate Initiative* (EUKI)) projekts “Baltijas valstu sadarbības platforma viedām pilsētām klimata jomā (Dialogi)” (PVS ID 4035). Projekta mērķis - zināšanu pārnese starp Baltijas valstu enerģētikas aģentūrām klimata pārmaiņu mazināšanas un vides ilgtspējas paaugstināšanas jomās, sekmēt eiropisko dialogu, nodrošināt zināšanu pārnesi par viedām pilsētām klimata pārmaiņu mazināšanas un vides ilgtspējas paaugstināšanas jomās, kā arī pilnveidot projekta partneru kapacitāti liela mēroga infrastruktūras projektu iniciēšanas, izstrādes un finansējuma piesaistes jomās.

Projekta ietvaros kopā ar projekta partneriem ir organizēti 12 starptautiski vebināri - diskusijas viedpilsētu attīstības jautājumos: par sadarbību viedpilsētas risinājumu plānošanā un ieviešanā, par atvērto datu lomu viedpilsētu attīstībā, par viediem pilsētu risinājumiem klimata pārmaiņu mazināšanai un par ieviesto risinājumu uzraudzību un novērtēšanu (katrs vebinārs tika veltīts vienai apakštēmai: pārvaldība, transports un komunālie pakalpojumi). Sagatavotas dokumentācijas par katriem 3 pasākumiem, iekļaujot prezentāciju satura un diskusijās pausto ideju izklāstu. Izstrādātas 3 politikas rekomendācijas.

3.4. Pasākumi, kas saistīti ar Pilsētu mēru pakta, Eiropas pilsētu ilgtspējīgas enerģētikas politikas veicināšanas asociāciju “Energy Cities”, un citām starptautiskajām saistībām

3.4.1. REA sadarbība ar Eiropas pilsētu ilgtspējīgas enerģētikas politikas veicināšanas asociāciju “Energy Cities”:

Sadarbībā ar asociāciju “Energy Cities” un pēc Rīgas sadraudzības pilsētas Bordo (Francija) ielūguma, 2020.gada 28.-30.janvārī REA darbinieki apmeklēja starptautisko Eiropas Enerģētikas forumu, kas norisinājās Bordo pilsētā, Francijā. Rīgas pilsētas pašvaldības (REA) pārstāvji dalījās pieredzē par Rīgas pilsētā īstenotajiem ilgtspējīgas mobilitātes projektiem, kas atbalsta multimodalitāti un pilsētas iedzīvotājiem piedāvā jaunus, videi draudzīgākus pārvietošanās veidus, kā arī par zaļās infrastruktūras risinājumu integrēšanu pilsētvidē, pilsētas transporta infrastruktūrā (autostāvvietās, mobilitātes punktos, stāvparkos, Park & Ride tīklā, u.c.), kā arī par citiem REA īstenotiem projektiem, kas vērsti uz klimata pārmaiņu mazināšanu un pielāgošanos tām.

Forums pulcēja vairāk kā 2000 publiskā un privātā sektora dalībnieku no visām Eiropas valstīm un tajā piedalījās valstu un vietējo pašvaldību politiķi, enerģētikas nozares eksperti, asociāciju pārstāvji un uzņēmēji. Forumā galvenās tēmas bija saistītas ar enerģētikas sektora ilgtspējīgu attīstību, Parīzes klimata mērķu sasniegšanu, globālās sasilšanas mazināšanu u.c. ilgtspējīgas attīstības jomām.

2020.gada 2.pusgadā sadarbībā ar asociāciju “Energy Cities”, REA izstrādāja Eiropas Savienības inovāciju un pētniecības programmas “Apvārsnis-2020” projekta pieteikumu par klimatneitralitātes kalkulatora/ klimatneitralitātes scenāriju modelēšanas instrumenta “EU CityCalc” izstrādi un aprobēšanu turpmākai izmantošanai Rīgas pilsētas pašvaldībā.

REA piedalījās 2020.gada 17.septembra asociācijas “Energy Cities” valdes sēdē - tiešsaistes pasākumā. Tajā tika apspriesta asociācijas darbības stratēģija un darba plāns 2021. gadam, aktivitātes un sagaidāmie rezultāti, kā arī risināti finanšu un administratīvie jautājumi. Tika apspriesti un apstiprināti asociācijas “Energy Cities” rīcībpolitikas virzieni un 2021.gada pasākumu plāns. Tika ievēlēts jaunais asociācijas “Energy Cities” direktoru valdes sastāvs.

2020.gadā ir ņemta dalība asociācijas “Energy Cities” organizētajos pieredzes apmaiņas un zināšanu pārneses vebināros “Pilsētu mēru pakta” iniciatīvas ietvaros. Vebināru mērķis ir palielināt Eiropas pilsētu pašvaldību potenciālu ilgtspējīgas enerģētikas un klimata saglabāšanas politikas izstrādē un ieviešanā “Pilsētu mēru pakta” iniciatīvas ietvaros. “Pilsētu mēru pakts” ir pasaulē lielākā klimata un enerģijas resursu saglabāšanas kustība noteiktu pašvaldību līmenī. Eiropas iniciatīva apvieno tūkstošiem vietējo pašvaldību, kuras brīvprātīgi uzņēmušās ES klimata un enerģētikas mērķu sasniegšanas saistības.

3.4.2. REA sadarbības ar Baltijas jūras reģiona valstu pilsētu savienību (UBC):

2020.gada 26.maijā REA piedalījās vebinārā par ilgtspējīgu un multimodālu mobilitāti Baltijas jūras reģiona pilsētās. REA eksperti sniedza prezentāciju par REA pieredzi ilgtspējīgas mobilitātes plānošanā, mobilitātes pārvaldības risinājumu

ieviešanā un Mobilitātes punkta izveidē VEF apkārtnē, kā arī piedalījās diskusijā par mobilitātes nākotnes izaicinājumiem Eiropas pilsētās

REA cieši sadarbojas ar UBC – kopīgi ir izstrādātas vairākas jaunas Eiropas Savienības līdzfinansētu projektu idejas, šobrīd ieviešanā ir trīs projekti, kas saņēmuši ES finansiālu atbalstu vairāk kā 750 000 EUR apmērā. Šo projektu īstenošanas ietvaros REA bija galvenais organizators un producents starptautiskai tiešsaistes Baltijas jūras reģiona Mobilitātes konferencei, kas norisinājās 2020.gada 8.-10. septembrī, kurā piedalījās vairāk kā 350 dalībnieku no 15 Eiropas valstīm.

2020.gada 2.pusgadā REA aktīvi līdzdarbojās UBC “Ilgtspējīgas attīstības Rīcības plāna 2021.-2030.gadam”, izstrādes ekspertu tematiskajās darba grupās: Klimatneitralitāte; Pilsētvides ūdens resursu pārvaldība; Ilgtspējīga mobilitāte; Aprites ekonomika.

3.4.3. REA sadarbojas vietējo pašvaldību ilgtspējīgas attīstības tīklā ICLEI:

2020.gada 18.jūnijā ICLEI organizētā vebinārā 50 pasaules valstu pārstāvjiem REA sniedza prezentāciju un piedalījās diskusijā par zaļās infrastruktūras risinājumu integrēšanu pilsētvidē ar mērķi veicināt klimatnoturīgu pilsētu attīstību. Sadarbība starptautisko projektu ietvaros, kā piemēram, Rīgas pilsēta piedalās ICLEI projektā Urban-LEDS II. Projekta ietvaros 2020.gada 2.pusgadā notika vebināru sērija par globālo klimata mērķu sasniegšanu, fokusējoties uz dažādām pilsētvides attīstības tēmām, kuros REA sniedza prezentācijas par Rīgas pilsētas pašvaldības pieredzi: Pilsētvides ūdensresursu ilgtspējīga apsaimniekošana; Ilgtspējīga mobilitāte; Globālo klimatneitralitātes mērķu sasniegšana: vietējo pašvaldību iniciatīvas un veiksmes stāsti.

REA turpina sadarbību ar ICLEI jaunu projekta ideju izstrādē ES līdzfinansējuma piesaistei energoefektivitātes, viedas pilsētas attīstības, globālo klimata mērķu sasniegšanas u.c. finanšu atbalsta programmās

3.5. Citi pasākumi un pētījumi

Citi pasākumi atbilstoši 2020.gada darba plānam paredz nodrošināt sadarbības turpināšanu ar valsts un pašvaldību, privātām un nevalstiskām organizācijām enerģētikas, klimata un viedo pilsētu attīstības jomās, darba turpināšanu konsultāciju sniegšanā iedzīvotājiem energovadības un energoefektivitātes jomā un Rīgas enerģētikas dienu organizēšanu. Vīrusa Covid-19 ietvaros daudzas aktivitātes, kas attiecas uz publiskiem pasākumiem tika ierobežotas, pielāgotas apstākļiem vai pārceltas uz 2021.gadu. Šajā sakarā Rīgas enerģētikas dienas 2020 to ierastajā veidā – pasākumu cikls viena mēneša ietvaros - netika organizētas. Toties atsevišķiem pasākumiem REA spēja pielāgoties, organizējot tos gan klātienē, gan attālinātā režīmā.

2020.gads tika uzsākts ar Ukrainas slimnīcu vadošo ārstu un pašvaldību speciālistu pieredzes apmaiņas vizīti Rīgā no 17.-23. februārim, lai dalītos ar Latvijas ārstniecības iestāžu pieredzi energopārvaldības un energoefektivitātes pasākumu ieviešanā, kā arī pārņemtu pieredzi par finansējuma piesaisti un apguvi, īstenojot gan ārstniecības iestāžu energoefektīvas būvniecības un renovācijas projektus, gan arī investējot jaunu medicīnas tehnoloģiju ieviešanā. Vizītes ietvaros Ukrainas delegācija apmeklēja Rīgas psihiatrijas un narkoloģijas centru, Paula Stradiņa Klīniskās

universitātes slimnīcu, Rīgas 1. slimnīcu, Rīgas Dzemdību namu un Jūrmalas slimnīcu, turklāt delegācijai tika noorganizētas pieredzes apmaiņas tikšanās ar Rīgas pilsētas pašvaldības, Jūrmalas pilsētas pašvaldības un Nacionālā veselības dienesta speciālistiem. Ukrainas speciālisti iepazinās ar Rīgas un Jūrmalas slimnīcās veiktajiem energoefektivitātes projektiem un ikdienas saimnieciskajām aktivitātēm ārstniecības iestāžu ilgtspējas paaugstināšanai, ar izmantotajām jaunākajām tehnoloģijām un aprīkojumu pakalpojumu nodrošināšanai, ar pakalpojumu klāstu, ko katra slimnīca piedāvā, kā arī ar klīniskās izpētes jomām Latvijas slimnīcās. Rīgas pilsētas pašvaldība dalījās pieredzē par klimata un enerģētikas sektora plānošanas pieeju, pašvaldības īstenotiem pasākumiem un projektiem izvirzīto klimata un vides mērķu sasniegšanai. Savukārt, Jūrmalas pilsētas pašvaldība prezentēja pilsētas ilgtspējīgas attīstības vīziju, pašvaldības energoefektīvas būvniecības un renovācijas projektus, kā arī Jūrmalas pilsētas sasniegto medicīnas tūrisma attīstībā. Nacionālais veselības dienests pastāstīja par veselības aprūpes sistēmu Latvijā – institūcijas lomu, aktivitātēm, sasniegto un izaicinājumiem. Pieredzes pārņemšanas vizīti organizēja REA sadarbībā ar Vācijas Starptautiskās sadarbības aģentūru GIZ, kas sniedz konsultāciju pakalpojumus ilgtspējīgas attīstības jomā, īsteno starptautiskus izglītības projektus un veicina starptautisko sadarbību, zināšanu un pieredzes pārnesi.

2020. gada 25. augustā Rīgā viesojās Jūrmalas Pilsētas Domes un Līgatnes novada domes pārstāvji, lai klātienē iepazītos ar VEF mobilitātes punkta pilotprojektu un izvērtētu iespējas ierīkot mobilitātes punktus savā pašvaldībā. REA viesus iepazīstināja ar mobilitātes punkta funkcionalitāti, ierīkošanas gaitu un izaicinājumiem, stāstīja par projektu, kura ietvaros bija iespēja uzbūvēt mobilitātes punktu un arī par citu Eiropas pilsētu pieredzi. Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes risinājumi pašvaldībām kļūst arvien aktuālāki, jo mobilitātes punktu koncepcija dod iespēju samazināt nepieciešamību izmantot privāto auto, tādējādi uzlabojot pilsētas vides kvalitāti un sniedzot ieguldījumu klimatneitralitātes mērķu sasniegšanā.

Iepriekš uzskaitītie nav vienīgie pasākumi, daudzas aktivitātes REA organizēja starptautisko projektu ietvaros.

REA ne tikai organizēja, bet arī piedalījās ar prezentācijām citu organizāciju rīkotajos pasākumos. 2020.gada 11.septembrī un 2.oktobrī REA piedalījās META Advisory Latvia organizētajās vebināros, kuru mērķis ir pievērst uzmanību un pašvaldību uzmanību nepieciešamībai investēt ilgtspējīga konkurētspējas nostiprināšanā. 11.septembra tēma bija veltīta ilgtspējīgam transportam, kurā kopumā tika sniegts vērtīgs ieskats procesos un jautājumos, kas saistīti ar ilgtspējas virzību transporta sektorā. 2. oktobrī tika organizēts renovācijas tēmai veltīts vebinārs "Eiropas Savienības "Renovation wave" un viedās pilsētas". Šis tēmas centrālie aspekti - Eiropas zaļā kursa ietvaros ēku sektoram pieejamie jaunie, apjomīgie finanšu līdzekļi, kā visefektīvāk izmantot tehnoloģiskos risinājumus, cilvēku paradumu maiņu un digitalizācijas jaunās iespējas.

REA atbalstīja arī studentu praksi aģentūrā gan no ārvalstīm (Vācija, Francija) gan vietējiem studentiem, un īstenojusi vairākas iniciatīvas ar studentu līdzdalību Eiropas Savienības pārrobežu sadarbības projektu aktivitāšu ieviešanā. Tādējādi

studenti stiprina zināšanas un izpratni par nozares plānošanas procesiem, sabiedrības iesaisti, izaicinājumiem, kā arī apgūst praktiskās iemaņas inovatīvu un starpdisciplināru plānošanas pieeju izmantošanā. Turklāt studiju ietvaros studenti izrādīja interesi sadarboties ar REA pētniecības darbu izstrādē. 2020. gada 12. oktobrī REA apmeklēja Latvijas universitātes Ģeogrāfijas un zemes zinātņu fakultātes Telpiskās attīstības plānošanas maģistra studiju programmas studenti, lai uzzinātu par klimata un enerģētikas nozares plānošanas aktualitātēm Rīgā, Latvijā un Eiropā, kā arī iepazītos ar REA īstenotajiem starptautiskajiem projektiem enerģētikas, klimata pārmaiņu mazināšanas, ilgtspējīgas mobilitātes, pārejas uz aprites ekonomiku pilsētībūvniecībā u.c. jomās.

2020.gada decembrī REA sniedza vieslekcijas un dalījās savās zināšanās un pieredzē ar Rīgas Tehnisko universitātes 5. kursa studentiem par aprites ekonomiku priekšmeta "Pilsētu inženiersistēmu plānošana" ietvaros. Tika veikts arī praktiskais darbs, kurā studenti piedāvāja savas idejas, kā iekļaut aprites ekonomikas principus dažādās inženiersistēmās un veica piedāvāto risinājumu detalizētu analīzi.

Attiecībā uz pētījumiem 2020.gadā ir uzsākta Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plāna viedai pilsētai 2014.-2020.gadam noslēguma progresu ziņojuma izstrāde par CO2 emisiju samazināšanos no 2015.gada līdz 2020. gadam, ieviešot izvēlētos energopatēriņa samazināšanas, energoefektivitātes paaugstināšanas un atjaunojamās enerģijas izmantošanas pasākumus.

4. Personāls

2020. gadā notika REA darbinieku sastāva izmaiņas. Atbilstoši saskaņotajam un apstiprinātajam amatu un algu sarakstam, 2020. gada sākumā REA darbībai bija pieejamas 9 amata štata vietas, bet 2020.gada nogalē 5.

Līdz ar energoefektivitātes līdzfinansējuma programmas nodošanu Rīgas domes Īpašuma departamentam, darbinieku skaists tika samazināts par 4 darbiniekiem. 2020.gada maijā notika arī REA vadības izmaiņas, laika periodā no 2020.gada 25.maija līdz 2021.gada 24.martam par REA aģentūras direktora pienākumu izpildītāju, apvienojot pienākumus, tika iecelta REA direktora vietniece Evita Riekstiņa, kas vadības uzticētos pienākumus pildīja līdz amatā tika iecelts jauns direktors Jānis Ikaunieks, 2021.gada 24.martā.

2020. gadā starptautisko projektu koordinācijai un specifisku uzdevumu veikšanai uz darba līgumu pamata ES finansējuma ietvaros bija piesaistīti 8 līdz 10 starptautisko projektu koordinatori/eksperti ar noslodzes intensitāti vidēji no 29 līdz 158 stundām mēnesī.

Izglītība strādājošiem:

akadēmiskais/profesionālais bakalaurs – 2, akadēmiskais/profesionālais maģistrs – 13 darbiniekiem.

Sadalījumā par vecuma grupām:

- no 21 līdz 40 gadiem – 13
- no 41 līdz 60 gadiem – 4

- vairāk kā 61 gadi – 1

REA ir pilnībā nodrošinājusi dzimumu līdztiesību atbilstoši Eiropas Komisijas stratēģijai sievietēm un vīriešu līdztiesībai Eiropā.

Savai darbībai nepieciešamos palīgpakalpojumus REA nodrošina kā ārpalikojumus uz līgumu pamata. 2020. gadā to starpā bija ikmēneša līgumi saimnieciskiem pakalpojumiem, līgums juridiskiem pakalpojumiem.

5. Komunikācija ar sabiedrību

2020. gadā REA regulāri informēja sabiedrību par REA īstenotajiem projektiem un pasākumiem, daloties ar ziņām un pieredzi REA sociālajos tīklos. 2020.gadā notika darba pie jaunas REA mājaslapas izstrādes.

6. 2021. gadā plānotie pasākumi un aktivitātes

2021. gadā REA ir noteikti šādi galvenie uzdevumi:

1. Nodrošināt REA funkcijas atbilstoši nolikumam;
2. Izstrādāt REA trīs gadu darbības stratēģiju;
3. Izstrādāt “Rīgas pilsētas Ilgtspējīgas enerģētikas un klimata Rīcības plānu 2030”;
4. Nodrošināt REA reorganizācijas procesu, lai paplašinātu aktivitātes klimata pārmaiņu jomā;
5. Paplašināt pasākumu skaitu un avotus sabiedrības informēšanai un apmācībai par energoefektivitātes un klimata pārmaiņu jautājumiem;
6. Turpināt starptautiskās sadarbības veicināšanu un uzsākt starptautisko projektu ieviešanu, kā arī sagatavot jaunus projektu pieteikumus;
7. Izstrādāt un ieviest energopārvaldības sistēmu izglītības iestādēs;
8. Uzsākt siltumapgādes koncepcijas izstrādi;
9. Izveidot atbalsta punktu pilsētas iedzīvotājiem energoefektivitātes un klimata jautājumos (tiešsaistes un fiziskas konsultācijas);
10. Nodrošināt apmācības ēku iedzīvotājiem ar ēku atjaunošanu saistītiem jautājumiem;
11. Veikt maksas pakalpojumu aktualizēšanu.

7. Zvērināta revidenta atzinums par saimniecisko darbību un iepriekšējā gada saimniecisko pārskatu

Pievienots 2020.gada pārskatam kā atsevišķs dokuments uz 72 lpp.

Rīgas pašvaldības aģentūras “Rīgas enerģētikas aģentūra”

Direktora p.i. I. Barkāne