

# RĪGA



## E-KATALOGS Labākās prakses projekti viedai pilsētai



### ELEKTROMOBIĻI PAŠVALDĪBAS TEHNISKAJOS DIENESTOS

#### Pamatojums pasākuma īstenošanai

Kopš 2009/2010.gada Rīgā darbību uzsākusi Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība (BIMAB), kas aktīvi sadarbībā ar AS „Latvenergo” un Rīgas enerģētikas aģentūru, iestājas par elektromobiļu un elektrovelosipēdu ieviešanu pilsētā. BIMAB izveidojis un apkalpo bezizmešu mobilitātes Demo centru, kurā apmeklētāji var klātienē iepazīties ar elektromobiļu un elektrovelosipēdu dažādām modifikācijām. 2010.gadā pirmos divus elektromobiļus iegādājās AS „Latvenergo”.

Kopš 2011.gada elektromobiļu ieviešanas veicināšanā aktīvi iesaistās SIA „Rīgas Satiksme”. Tika iegādāti pirmie 5 elektromobiļi pilsētas pašvaldību tehniskajiem dienestiem, bet 2012.gadā to skaits pieauga jau līdz 8 elektromobiļiem.

Saskaņā ar valsts politiku sniegt Latvijas ieguldījumu globālo klimata pārmaiņu (SEG emisiju) mazināšanā, 2014.gadā Ministru Kabinets apstiprināja un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija īstenoja atklāto konkursu ar Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta atbalstu elektromobiļu iegādei un ātrās uzlādes kolonnu uzstādīšanai pašvaldībās. Šo iespēju saņemt līdzfinansējumu izmantoja vairāki Rīgas pilsētas pašvaldības dienesti, savukārt SIA „Rīgas gaisma” konkursa sniegtā finanšu atbalsta ietvarā īsteno ātrās uzlādes kolonnu uzstādīšanu.

#### Lēmuma pieņēmēji

- Rīgas pilsētas pašvaldības iestādes, uzņēmumi un aģentūras.
- Rīgas pilsētas Dome.

#### Mērķi

- Demonstrēt pašvaldības dienestu iespējas minimizēt ietekmi uz vidi un klimatu.
- Demonstrēt elektromobiļu tehnoloģiju izmantošanu un tās sniegtos ieguvumus klimata pārmaiņu (CO<sub>2</sub> emisiju) mazināšanai un pilsētas gaisa vides kvalitātes uzlabošanai.
- Veicināt iedzīvotājiem un videi draudzīgas pilsētvides veidošanu, veidot augstus standartus mobilitātei pilsētā, tās ekonomisko un ekoloģisko ilgtspēju.



## Virzošie spēki

- Valsts (Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta) atbalsts tehnoloģiju ieviešanai.
- Nacionālā attīstības plāna (ES struktūrfondu) atbalsts videi draudzīga transporta attīstībai.
- ES videi draudzīga transporta politika (priekšlikums Direktīvai par Alternatīvu degvielu izmantošanas infrastruktūru).
- Pasākums sekmē Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plāna viedai pilsētai 2014.-2020.gadam izvirzīto CO<sub>2</sub> emisiju samazināšanas mērķu sasniegšanu.
- Nepieciešamība uzlabot gaisa kvalitāti Rīgas pilsētā.

## Iesaistītie dalībnieki

- Rīgas pilsētas pašvaldības iestādes, uzņēmumi un aģentūras.
- Rīgas pašvaldības aģentūra „Rīgas enerģētikas aģentūra”.
- NVO „Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība”.
- SIA „Rīgas satiksme”.
- Rīgas pašvaldības aģentūra „Rīgas gaisma”.
- Rīgas domes Satiksmes departaments.
- AS „Latvenergo”.

## Pilotprojekti

Elektromobiļu iegāde Rīgas pilsētas pašvaldības dienestiem.

## Šķēršļi

- Augstas sākotnējās investīcijas, līdz ar to nepieciešamas finansējuma atbalsta programmas šādiem pasākumiem.
- Zema uzņēmumu motivācija elektromobiļu tehnoloģiju izmantošanai.
- Nodokļu politika neveicina jauno tehnoloģiju izmantošanu.
- Patiesas un izsmeļošas informācijas trūkums par tehnoloģijas izmantošanas iespējām.

## Ieviešanas gaita

- Elektromobiļu iegāde Rīgas pilsētas pašvaldības tehniskajiem dienestiem.
- Ātrās uzlādes staciju infrastruktūras attīstība un elektromobiļu iegāde.

## Plašāka informācija

SIA „Rīgas satiksme”

<http://www.rigassatiksmelv>

e-pasts: [info@rigassatiksmelv](mailto:info@rigassatiksmelv)

## Rezultāti, ietekme uz CO<sub>2</sub> emisijām

Rīgas pašvaldības dienestiem iegādātie pirmie elektromobiļi (8 vienības) dod ietaupījumu līdz 25,5 tonnām CO<sub>2</sub> emisiju gadā.

<http://www.rea.riga.lv/energoefektivitate/katalogs>

Sagatavoja: Rīgas p/a „Rīgas enerģētikas aģentūra” un Fizikālās enerģētikas institūts starptautiskā projekta GreenITNet ietvaros