



Rīgas pašvaldības aģentūra  
„RĪGAS ENERĢĒTIKAS AĢENTŪRA”  
Rīcības plāna ieviešanas  
UZRAUDZĪBAS PADOME

Brīvības ielā 49/53, Rīgā, LV-1010, tālrunis 67012350, fakss 67181171, e-pasts rea@riga.lv

Sēdes protokols  
Rīgā

Ceturtdien, 29.09.2011.

Nr.1

Rīgas domes Kamīnzāle  
Rātslaukums 1

Sēde tiek atklāta plkst. 11.00

Sēdi vada Padomes priekšsēdētājs V.Steņņenko  
Sēdi protokolē I.Nokalna

Sēdē piedalās padomes locekļi:

V.Steņņenko, O.Veidiņa, U.Osis, I.Ielīte, I.Niedrīte, D.Turlajs

Sēdē nepiedalās padomes loceklis:

L.Avotiņa, P.Šipkovs, I.Fabriciuss, K.Zariņš

Sēdē piedalās: Maija Rubīna (bez balsstiesībām) – Rīgas p/a "Rīgas enerģētikas aģentūra" (turpmāk REA) direktore

Māris Balodis (ar M.Kuņicka pilnvarojumu) – AS „Latvenergo”

Gaidis Klāvs – Fizikālās enerģētikas institūta Energosistēmu analīzes un optimizācijas laboratorija

Sēdes dalībnieku sarakstu skatīt 1.pielikumā.

**Sēdes darba kārtība**

Nr.	Darba kārtības jautājumi	Ziņotājs	Uzaicinātie, piezīmes
1.	Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plāna 2010.–2020.gadam Progresā ziņojuma par izpildi 2010.gadā apstiprināšana	M.Rubīna, G.Klāvs	

2.	Par nākošo sēdi	V.Stepaņenko	
----	-----------------	--------------	--

### 1.§

## Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plāna 2010.–2020.gadam Progresā ziņojuma par izpildi 2010.gadā apstiprināšana

V.Stepaņenko (M.Rubīna, G.Klāvs, I.Ielīte )

M.Rubīna ziņo, ka saskaņā ar Rīgas domes 06.07.2010. lēmuma Nr.1644 „Par Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plāna 2010.–2020. gadam apstiprināšanu” 3.3. apakšpunktu, ik gadus, sākot no 2011.gada, REA ir uzdots sagatavot progresā ziņojumu par Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plāna 2010.–2020.gadam (Rīcības plāna) ieviešanu iesniegšanai Rīgas domei un Eiropas pilsētu mēru pakta birojam. Viņa norāda, ka ir izveidotas un darbojas visas Rīcības plāna ieviešanas struktūras, gan Uzraudzības padome, kuras pirmā sēde notiek šobrīd, gan Vadības grupa, kurai jau ir notikušas vairākas sēdes, gan Konsultatīvā padome, kā arī REA slēdz sadarbības līgumus ar nevalstiskām organizācijām un asociācijām, kā to paredz Rīcības plāns. Viņa uzskata plāna rādītāju izpildi par apmierinošu un norāda, ka plāns tiek realizēts, dažos pasākumos pat apsteidzot plānoto, kā, piemēram, sasniegts elektroenerģijas patēriņa samazinājums elektrotransportā, jau notikusi elektromobiļu iegāde un uzlādes tīklu veidošana, kā arī ļoti strauji notiek velotransporta attīstība Rīgā. M.Rubīna atzīst, ka dažos Rīcības plāna punktos izpilde atpaliek. Tā, piemēram, nav izveidojusies ESKO kustība daudzdzīvokļu dzīvojamo māju renovācijas veikšanai, kā arī iekavējusies Rotācijas fonda izveidošana Rīgā, taču tuvākā laikā šī jautājuma risināšana tiks paātrināta, jo ir notikusi Rīgas pilsētas pašvaldības tikšanās ar Ekonomikas ministrijas pārstāvjiem un pārrunāta Rotācijas fondu veidošana ne tikai pašvaldību, bet arī valsts līmenī. M.Rubīna norāda, ka Rīcības plāna izpilde ir kavēta jautājumā par biodegvielas piejaukuma palielināšanu degvielai, ko izmanto sabiedriskajam transportam, taču šis ir jautājums par biodegvielas izmantošanas līmeni valstī.

G.Klāvs ziņo (2.pielikums Prezētācija) par CO<sub>2</sub> emisiju samazināšanos Rīgā 2010.gadā salīdzinājumā ar iepriekšējiem gadiem un par CO<sub>2</sub> emisiju ietaupījumu, kā tas saskan ar Rīcības plāna izpildi un norāda, ka abi uzdevumi Rīgā ir izpildīti. Viņš skaidro par galvenajiem principiem emisiju aprēķināšanai, kas balstās uz elektroenerģijas patēriņu, siltumenerģijas patēriņu centralizētās siltumapgādes sistēmā, degvielas patēriņu transportā, gala enerģijas patēriņu māsaimniecībās, rūpniecībā, valsts un pašvaldības iestādēs un pakalpojumu jomā. G.Klāvs informē par izmantoto metodiku un emisiju faktoriem veiktajos aprēķinos, kā arī iepazīstina ar CO<sub>2</sub> emisiju Rīgā un CO<sub>2</sub> emisiju faktora siltumenerģijas ražošanai centralizētās siltumapgādes sistēmā aprēķināšanas algoritmiem. Viņš norāda uz CO<sub>2</sub> emisiju samazināšanas iespējām transporta izmantošanas jomā un siltumenerģijas patēriņa jomā. G.Klāvs norāda, ka CO<sub>2</sub> emisijas samazinājums uz vienu iedzīvotāju Rīgā ir krietni lielāks salīdzinājumā ar Stokholmu, Helsinkiem un Tallinu. Viņš skaidro emisiju aprēķināšanas pamatprincipus autotransportam, ka tas tiek sadalīts kopējā transporta trīs grupās – Rīgā reģistrētās

automašīnas, sabiedriskā transporta automašīnas un Rīgā iebraucošās automašīnas, un autotransporta sadalījumā pēc izmantotās degvielas veida (benzīns, dīzeļdegviela un sašķidrinātā gāze) pa šādām transporta grupām – vieglās automašīnas, vieglās kravas automašīnas, kravas automašīnas un autobusi. G.Klāvs nobeigumā ziņo, ka novērtētais emisiju ietaupījums ir apmēram 6% no Rīcības plānā minimālajā scenārijā prognozētā emisiju ietaupījuma 2020.gadā. Galvenie pasākumi ir AS „Rīgas siltums” absorbcijas siltumsūkņa uzstādīšana un biomasas izmantošana siltumenerģijas iegūšanai, kā arī siltuma zudumu samazināšana siltumtīklos, otrs lielākais emisijas samazinājuma iemesls ir biodegvielas izmantošana autotransportā, un trešais ir energorefektivitātes pasākumu ieviešana daudzdzīvokļu dzīvojamās mājās un pašvaldības izglītības iestādēs.

M.Rubīna, noslēdzot ziņojumu, secina, ka izvērtējot Rīcības plāna Progresā ziņojumā ietvertos datus var uzskatīt tā izpildi 2010.gadā par apmierinošu. Viņa norāda, ka viena no lielākajām problēmām pašvaldībā ir gausa daudzdzīvokļu dzīvojamo māju renovācija, kuru gan būtu jāveic tuvāko 20 gadu laikā, lai dzīvojamās mājas nepārvērstos graustos. Viņa norāda, ka viens no veidiem, kā to varētu risināt būtu atbalsti ESKO darbībai, renovācijai nepieciešamo finanšu līdzekļu piesaistei, izmantojot struktūrfondus un citus finanšu līdzekļus, veidot Rotācijas fondus gan valstī, gan lielākajās pašvaldībās. Nepieciešams ieviest CO<sub>2</sub> nodokli dzīvojamām mājām ar palielinātu enerģijas patēriņu, vienlaikus dodot atlaides tām daudzdzīvokļu dzīvojamām mājām, uz laiku līdz 15 gadiem, kuras veikušas renovāciju. M.Rubīna norāda, ka izskanējusi ziņa par to, ka tiek risināts jautājums par centralizētās siltumapgades sistēmas energopatēriņa apjoma datu pieejamību iedzīvotājiem.

U.Osis informē, ka jautājums par iedzīvotāju piekļuves veidu šiem datiem tiek risināts, jo jāievēro Datu aizsardzības inspekcijas nosacījumi, lai dati nonāktu tikai pie tiem iedzīvotājiem, kuri drīkst tos saņemt.

M.Rubīna lūdz Uzraudzības padomi apstiprināt sagatavoto Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plāna 2010.–2020.gadam Progresā ziņojumu par izpildi 2010.gadā.

V.Steņņenko, iebilst pret teikumu: „Noteikt minimālas parasības daudzdzīvokļu dzīvojamām mājām, ieviešot CO<sub>2</sub> nodokli dzīvojamām mājām ar palielinātu enerģijas patēriņu” un lūdz to svītrot no Progresā ziņojuma.

M.Rubīna atzīst, ka to var svītrot, jo Ekonomikas ministrijā par šo jautājumu ir runāts un CO<sub>2</sub> nodokļa ieviešana nav pašvaldības kompetences jautājums.

I.Ielīte ierosina Uzraudzības padomei novērtēt Rīgas ilgtspējīgās rīcības plāna ieviešanu kā paraugu sadarbībai starp Rīgas domes institūcijām un departamentiem – Īpašuma departamentu, Satiksmes departamentu, Izglītības, kultūras, un sporta departamentu, Finanšu departamentu un sadarbības partneriem – A/S „Rīgas Siltums”, A/S „Latvenergo”, Fizikālās enerģētikas institūtu, RTU ar nevalstiskajām organizācijām un Dzīvokļu īpašnieku biedrībām Rīgas p/a” Rīgas Enerģētikas aģentūra” motivējošā un efektīvā vadībā, tādējādi dodot būtisku ieguldījumu Rīgas pilsētas līdzdalībai Eiropas Mēru pakta ietvaros Eiropas Savienības 20-20-20 mērķu sasniegšanā: CO<sub>2</sub> izmešu samazinājums Rīgas pilsētā ir līdzvērtīgs Baltijas jūras reģiona un Eiropas lielāko pilsētu radītājiem. Viņa norāda, ka Rīgas pilsētā ir veikts liels darbs energoefektivitātes pasākumu veicināšanai, un ir atbalstāmi Progresā ziņojumā minētie secinājumi.

V.Steņņenko atzīst, ka iepazīstoties ar sagatavoto Progresā ziņojumu par Rīcības plāna izpildi 2010.gadā, jāsecina, ka Rīcības plānā noteiktie uzdevumi tiek veiksmīgi

īstenoti, ka ir samazinājies CO<sub>2</sub> emisijas apjoms, veikti būtiski siltumapgādes sistēmas uzlabojumi, modernizejot siltumcentrāles un, ka Rīgā samazinājies transporta radītais piesārņojums, kā arī veiksmīgi tiek īstenota publisko ēku siltināšanas programma, līdz ar to Rīcības plāna izpildi, ņemot vērā progresa ziņojumā ietvertos datus, kopumā var uzskatīt kā apmierinošu.

Padome vienbalsīgi **nolemj**:

1. Apstiprināt Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plāna 2010.–2020.gadam Progresa ziņojumu par izpildi 2010.gadā ar protokolā minēto labojumu un iesniegt to izskatīšanai Rīgas domes sēdē.
2. Atzīt Rīcības plāna izpildi, ņemot vērā progresa ziņojumā ietvertos datus, kopumā par apmierinošu.

## 2.§ Par nākošo sēdi

---

V.Stepaņenko

Padome vienbalsīgi **nolemj**:

Nākamo REA Uzraudzības padomes sēdi sasaukt 2012.gada pavasarī, iepriekš precizējot laiku.

Sēde tiek slēgta plkst.11.35.

Pielikumā:

1. Sēdes dalībnieku saraksts – uz 1 lp.
2. G.Klāva prezentācija „SEG emisiju novērtēšana Rīcības plāna izpildes progresa ziņojumam par 2010.gadu” – uz 4 lpp.

Uzraudzības padomes priekšsēdētājs

V.Stepaņenko

Protokolēja  
Tālr. 67012444; 26435501

I.Nokalna